

PEUGEOT 205 GTI



HISTORIQUE	1
CARACTERISTIQUES	2
MILLESIMES	4
NUANCIER	5
CONSEILS	6
ENTRETIEN COURANT	8
REGLAGE DE LA GEOMETRIE	11
BUDGET	12
PROBLEMES CONNUS	13
BIBLIOGRAPHIE	14
BROCHURES	16

HISTORIQUE

La 205 GTI 1,6l a été lancée en 1984 avec un moteur de 1580 cm³ développant 105 ch. Pour pallier le manque de puissance face à la concurrence, PTS (Peugeot Talbot Sport) a développé un kit début 1985 afin de porter la puissance de 105 à 125 ch.

Olivier Pasquet qui possède une de ces 205 GTI de 125ch a eu l'amabilité de me scanner la [brochure](#) publicitaire du kit PTS.

En 1986, la puissance du moteur passe à 115 ch, toujours avec 1580 cm³. Une version cabriolet appelée 205 CTI apparaît également cette même année. Ce n'est qu'en 1987 qu'une version équipée d'un moteur 1905 cm³ développant 130 ch va apparaître. Appelée 205 GTI 1,9l cette version sera la référence en matière de petites sportives à la fin des années 80. En 1988, toute la gamme 205 sera équipée d'un nouveau tableau de bord puis un léger restyling sera opéré en 1991 touchant essentiellement les feux avant et arrière.

Les nouvelles normes antipollution en 1993 entraîneront la mort de la GTI puisque la version 1,6l disparaîtra du catalogue alors que la version 1,9l verra sa puissance passer de 130 à 122 ch. La version 1,9l sera définitivement abandonnée en 1996. 332.942 GTI auront été produites entre 1984 et 1996.

Désignation commerciale	Années	Cylindrée	Puissance	Type mines
205 GTI 1,6	84 - 86	1580 cm ³	105 ch / 75 kW	741C66
205 GTI 1,6	86 - 06/87	1580 cm ³	115 ch / 85 kW	741C66
205 GTI 1,6	07/87 - 92	1580 cm ³	115 ch / 85 kW	20CB62
205 GTI 1,9	02/86 - 06/87	1905 cm ³	130 ch / 96 kW	741C86
205 GTI 1,9	07/87 - 07/92	1905 cm ³	130 ch / 96 kW	20CD62
205 GTI 1,9 "export"	????	1905 cm ³ cat	105 ch / 75 kW	20CDF2
205 GTI 1,9	07/92 - 96	1905 cm ³ cat	122 ch / 90 kW	20CDK2
205 CTI	03/86 - 06/87	1580 cm ³	115 ch / 83 kW	741B66
205 CTI	07/87 - 06/92	1580 cm ³	115 ch / 83 kW	20DB62
205 CTI	07/92 - 96	1905 cm ³ cat	105 ch / 75 kW	20DDF2

Numéro de série : VF3XXXXXX00000000

XXXXXX représente le type mine

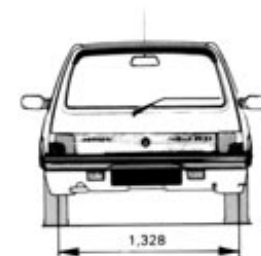
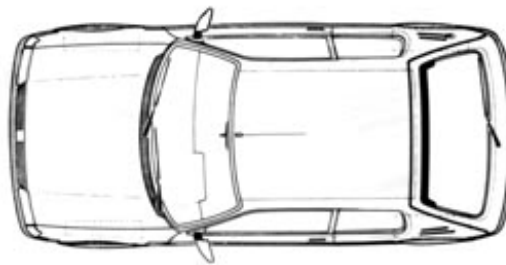
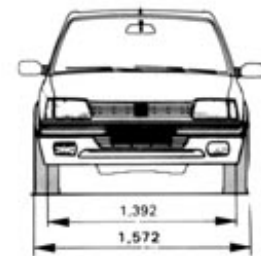
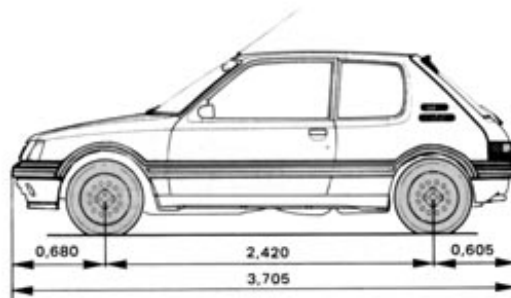
Tableau d'instruments
1988-1996



N'hésitez pas à me contacter : fredbrossaud@wanadoo.fr

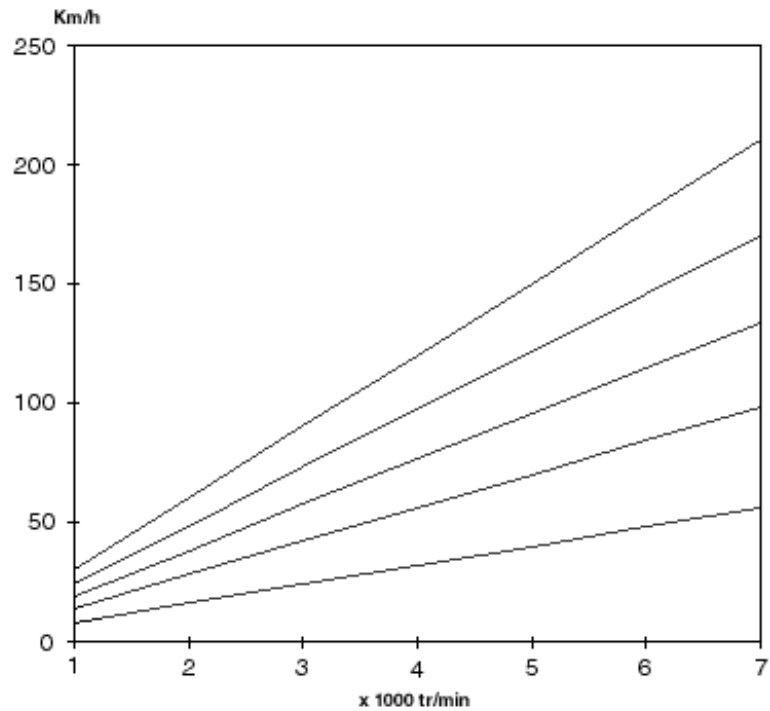
CARACTERISTIQUES (modèle 1.6 - 91)

désignation commerciale	205 GTI 1,6
type mines	20CB62
moteur	XU5JA 1580 cm ³ 4 cylindres en ligne, 8 soupapes
puissance maxi	115 ch (83 kW) à 6250 t/min
couple maxi	131 Nm à 4000t/min
boite à vitesse	5 vitesses, manuelle (BE 3/5)
freins	avant : disques ventilés arrière : tambours
pneumatiques	185/60 HR 14 (origine) 195/50 VR 15 (actuellement)
consommation réelle	8,3 l/100
poids à vide	850 kg



Boite BE 3/5

	Rapport	Vitesse théorique en km/h (tr/min)						
		1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000
1	3,251	7,99	15,99	23,98	31,98	39,97	47,97	55,96
2	1,850	14,05	28,10	42,15	56,20	70,24	84,29	98,34
3	1,360	19,11	38,22	57,33	76,44	95,55	114,66	133,78
4	1,069	24,31	48,63	72,94	97,25	121,57	145,88	170,19
5	0,865	30,05	60,09	90,14	120,19	150,23	180,28	210,33
M.A.	3,333	7,80	15,60	23,39	31,19	38,99	46,79	54,59
Différentiel	4,063							

**Jante en alliage d'origine**

Taille	5,5 x 14
Entraxe	4 x 108
Deport	ET 25
Alésage	65,1 mm
Fixation	vis 12 x 125

Performances

Vitesse maxi	196 km/h
1000 m D.A.	30,5s
0-100 km/h	9,1s
80-120 km/h en 5 ^{ème}	13,7s

Sources : Action Automobile et Touristique n°338

Prix millésime 91 :

87.450 F









Options possibles :

Direction assistée	3.123 F
Antiblocage de roues	5.661 F
Toit ouvrant	2.928 F
Réfrigération (incompatible avec DA)	8.159 F
Lève vitres électriques	2.538 F
Verrouillage centralisé à distance	4.880 F
Sièges garnis en cuir	1.464 F
Peinture métallisée	781 F
Peinture noire	

N'hésitez pas à me contacter : fredbrossaud@wanadoo.fr

MILLESIMES

Pour éviter d'acheter une 205 bricolée ou remontée suite à accident ou vol, il faudra rechercher différents indices :

Boite à vitesse	 BE 1/5 avant 90	 BE 3/5 après 90
Tableau de bord et volant	volant 2 branches commandes ventilation linéaires avant 88	volant 3 branches commandes ventilation rotatives après 88
Plastiques intérieurs	gris foncé avant 91	noir après 91
Freins arrière	tambours sur 1,6l	disques sur 1,9l
Rétroviseur	 embase ronde avant 88	 embase rectangulaire après 88
Clignotants av	 orange avant 91	 transparent après 91
Feux arr	 rouge / orange / blanc avant 91	 rouge / noir après 91
Feu de recul	dans le bloc optique avant 91	dans le bouclier après 91
Becquet arrière	bouts rectangulaires collé sur la vitre avant 88	bouts arrondis vissé sur le hayon après 88
Ceintures de securite arr	fixes avant 91	a enrouleurs après 91

N'hésitez pas à me contacter : fredbrossaud@wanadoo.fr

NUANCIER

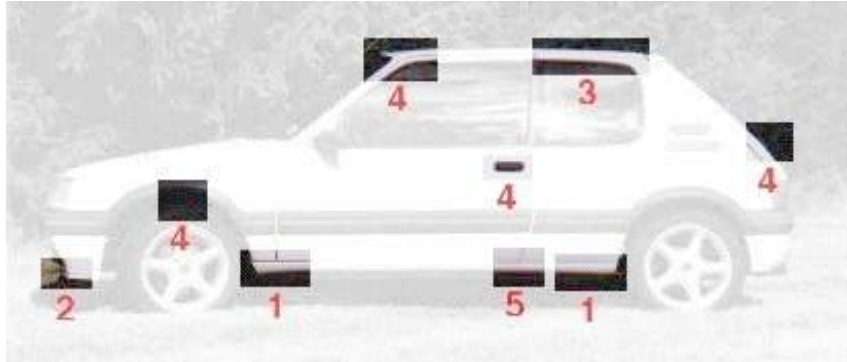
Peinture	Moquette	Sellerie
Blanc verni (blanc meije)	rouge	gris / rouge ou cuir gris en option av 91 noir / rouge ou cuir noir en option ap 91
Noir verni	rouge	gris / rouge ou cuir gris en option av 91 noir / rouge ou cuir noir en option ap 91
Rouge verni (rouge vallelunga)	rouge	gris / rouge ou cuir gris en option av 91 noir / rouge ou cuir noir en option ap 91
Gris foncé métallisé (gris magnum)	rouge	gris / rouge ou cuir gris en option av 91 noir / rouge ou cuir noir en option ap 91
Gris clair métallisé (gris graphite)	rouge	gris / rouge ou cuir gris en option av 91 noir / rouge ou cuir noir en option ap 91
Gris bleuté métallisé (gris futura) av 88	rouge	gris / rouge ou cuir gris en option
Bleu métallisé (bleu miami) ap 91	rouge	noir / rouge ou cuir noir en option
Vert bouteille métallisé (vert sorrento) ap 91	verte	noir / vert ou cuir noir en option
Vert clair métallisé (vert fluorite)	grise	cuir noir, surpiqûres vertes
Série limitée 205 GTI 1,9l GRIFFE		

N'hésitez pas à me contacter : fredbrossaud@wanadoo.fr

CONSEILS

Il devient de plus en plus difficile de trouver une 205 GTI en bon état, non accidentée, non bricolée, ni "customisée" avec plus ou moins de bon goût (souvent du très mauvais goût). Cette page a pour but de donner quelques conseils pour vous permettre de faire le meilleur choix.

Traces d'accidents



Un examen attentif de la carrosserie permettra de déceler des traces d'accidents :

1. traces de passage au marbre : chercher des traces de pinces sur les soubassements, près des points d'attache du cric
2. crochet de remorquage à l'avant gauche sous le bouclier : après un choc frontal, il est souvent tordu ou absent
3. fissures au dessus des vitres latérales arrière, dans la petite rainure : une fissure trop importante indique que la caisse a fortement travaillé suite à un accident ou bien à cause d'amortisseurs trop durs. La rainure d'origine ne doit pas être rebouchée par du mastic.
4. traces de peintures sur les joints (principalement les joints de pare-brise, de porte et de vitre de coffre) et les amortisseurs : les joints sont rarement démontés afin de gagner du temps lors des réparations
5. fissure sur la coque à la soudure entre le marchepied et l'aile arrière

Bien regarder à la lumière naturelle toute la carrosserie afin de voir d'éventuelles traces de ponçage sous la peinture

Vérification du kilométrage

Il est fréquent de voir des 205 avec des compteurs "rajeunis". Il est très difficile de pouvoir vérifier le kilométrage.

Demander le maximum de factures d'entretien au propriétaire afin de les étudier et bien étudier également le contrôle technique : une 205 GTI de 100.000 km régulièrement entretenue doit avoir un CT pratiquement sans défauts. En cas de doutes, ne pas hésiter à faire passer un autre contrôle effectué dans un autre centre.



Le tableau de bord ne doit pas présenter de traces de démontage. En saisissant fermement la visière du compteur, elle ne doit pas bouger. Bien vérifier la présence de la vis torx en regardant par le petit trou à gauche de la visière : si la vis est absente ou bien remplacée par une vis classique, ou si la tête affleure de la visière, le tableau de bord a été démonté et mal remonté.

Essayer également de repérer des traces de doigts sur les compteurs, les aiguilles ou la vitre.

J'aime - J'aime moins

😊 Pièces faciles à trouver
Bonne tenue de route

😞 Finition approximative
Peinture terne

N'hésitez pas à me contacter : fredbrossaud@wanadoo.fr

ENTRETIEN COURANT

La 205 GTI est facile à entretenir soit même. Il est impératif d'avoir la revue technique ETAI (très complète) ainsi que le manuel HAYNES (plus didactique) avant de vous lancer. Les indications ci dessous ne font que compléter ces 2 manuels.

Toujours acheter des pièces de grandes marques (PURFLUX, BOSCH, VALEO, CHAMPION...) ou bien des pièces d'origine constructeur afin d'éviter de mauvaises surprises.

Vous pouvez réduire notablement votre budget entretien en profitant des nombreuses promotions en centre auto. Ces promotions ont lieu tous les 2 ou 3 mois au maximum. D'autre part, si le réseau X n'est pas en promo, le réseau Y ou Z le sera. En cherchant un peu, vous pouvez systématiquement trouver les plaquettes, les bougies, l'échappement ... avec des remises de 15 à 25%

Vidange + filtre à huile

Utiliser une huile semi-synthétique ou 100% synthèse. Faire une vidange tous les 5000 ou 7500 km au maximum.



Une clé carré de 8 mm sera nécessaire ainsi qu'une clé à filtre à huile. Le filtre à huile est situé devant le moteur, entre le moteur et le radiateur.



Jante alu 7x15 Dial Aventura
Disques rainurés percés Derok

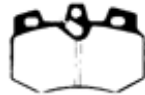
Plaquettes + disques av

Les 205 GTI 1,6l sont équipées d'étriers Bendix. (Attention à ne pas se tromper lors de l'achat des plaquettes)

Il est nécessaire de démonter l'étrier pour changer les disques de frein. En cas de remplacement par des disques par des rainurés-percés, attention au sens de montage (vérifier les indications sur les disques) !



205 GTI 1,6-1,9 avant
étrier Bendix



205 GTI 1,6 avant
étrier Girling



205 GTI 1,9 avant
étrier Girling



205 GTI 1,9 arrière
étrier Bendix



Filtre à essence

Le filtre à essence est le cylindre métallique vissé sur le passage de roue AVD.

Il doit être changé tous les 80 000 km.

Reposer le filtre en utilisant des joint neufs si nécessaire (pièce Peugeot n°1562.56)

Liquide de frein

Le liquide de frein absorbe l'humidité ce qui lui fait perdre de son efficacité et entraîne la corrosion interne du circuit de freinage. Il doit être changé tous les 2 ans ou 40 000 km. Il est préférable de mettre un liquide de type DOT 5 ayant un point d'ébullition plus élevé qui retardera les phénomènes de fading.

L'opération est plus facile à faire à 2 : un sous la voiture et un qui pompe sur la pédale. Bien respecter l'ordre de la purge : ARD, ARG, AVD, AVG.

Bien essuyer toute trace de liquide de frein qui est très corrosif. Prévoir un bidon de 0,5l de liquide de frein.



Liquide de refroidissement

Le liquide de refroidissement se dégrade avec le temps. Cela peut entraîner un encrassement du radiateur et une surchauffe du moteur. Il doit être changé tous les 2 ans ou 40 000 km : cela évitera bien des problèmes plus tard.

Attention à ne pas casser le bouchon de vidange en plastique du bloc cylindre (pièce Peugeot n°1336.65)

Nettoyage des freins arrière (tambours)

Les tambours arrière doivent être démontés et nettoyés tous les 40 000 km.

Rever l'arrière de la voiture, desserrer le frein à main et déposer la roue. Enlever le cache poussière du moyeu à l'aide d'un tournevis. Dévisser l'écrou du roulement (prévoir une clé de 32mm) et extraire le tambour.

Utiliser un marteau si nécessaire.

En cas de présence de liquide de frein (fuite des cylindres), il est impératif de changer tout le système de freinage, mâchoires et cylindres : Il est impossible de réutiliser des garnitures imbibées avec du liquide de frein.

Nettoyer l'intérieur à l'aide d'une bombe de nettoyant frein (attention, les poussières sont dangereuses pour la santé). Pulvériser abondamment. Bien essuyer avec un chiffon. Passer du papier de verre sur les garnitures et sur la face d'appui intérieur du tambour. Bien nettoyer de nouveau. Vérifier toute fuite éventuelle sur les cylindres en soulevant délicatement les joints. Faire rectifier le tambour chez un spécialiste en cas d'usure irrégulière.

Remonter le tambour. Il est conseillé d'utiliser un écrou neuf. Bloquer l'écrou d'un coup de masse dans la fente du moyeu.



Enlever les 2 ressorts de maintien par une rotation de 90°



Faire pivoter les mâchoires



Degrafer les cables de frein à main



Bien vérifier toute trace de fuite sur le cylindre (soulever les protections caoutchouc)

Pneumatiques

La 205 GTI 1,6 est équipée d'origine en pneus de 185/60x14. Il est conseillé de monter des pneus de 195/50x15 qui améliorent la tenue de route et ne coûtent pas plus chers. Par contre, il est nécessaire d'acheter des jantes de 15 pouces.

Plastiques intérieurs

La meilleure façon de nettoyer les plastiques c'est d'utiliser de l'eau, du savon et une brosse à dent. Ils redeviennent comme neuf ; le résultat est incroyable. Meilleur que n'importe quel produit chimique.

N'hésitez pas à me contacter : fredbrossaud@wanadoo.fr

REGLAGE DE LA GEOMETRIE (1,6l après 1989 seulement)

Assiette de référence (au point d'ancrage du cric)

Hauteur de coque AV	171 mm
Hauteur de coque AR	157 mm

Roues avant

Pincement	$2,0 \pm 1,0 \text{ mm} / 0^{\circ}19' \pm 10'$
Carrossage	$0^{\circ} \pm 30'$
Chasse	$3^{\circ}15' \pm 30'$
Inclinaison pivot (non réglable)	$10^{\circ}55' \pm 30'$

Roues arrières

Pincement	$3,6 \pm 1,5 \text{ mm} / 0^{\circ}35' \pm 14'$
Carrossage (non réglable)	$-0^{\circ}50' \pm 30'$

N'hésitez pas à me contacter : fredbrossaud@wanadoo.fr

BUDGET

Si vous souhaitez acheter ce type de véhicule, voici quelques infos chiffrées qui vous permettront d'y voir plus clair :

Prix d'achat	entre 10 et 35.000 F
Carte grise (tarif moyen)	1328 F
Assurance tous risques (bonus 50%)	2850 F

Les prix ci dessous sont TTC (19,6%). Il s'agit de prix moyens relevés en centre auto, hors période de promotion.

Filtre à huile	Purflux LS868B	59 F
Plaquettes de frein	Valéo L23	235 F
Roulement avant	AP Lockheed WBK26	349 F
Roulement arrière	AP Lockheed WBK27	349 F
Kit freins arr (mach.+cyl.+ressorts)	AP Lockheed K146	569 F
Disques de frein avant	AP Lockheed BG2292	650 F
Courroie de distribution (P et MO)	en concession PEUGEOT	950 F
Pare brise teinté bronze	SOM2149	875 F
Optique avant droite ou gauche	Valéo 84388 ou 84387	398 F
Pneu 195/50 VR 15	Michelin PILOT SX GT	530 F

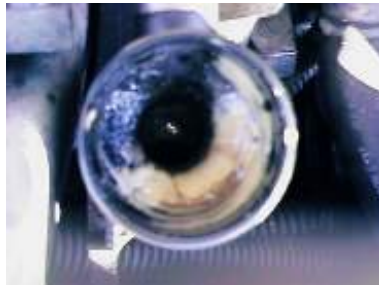
N'hésitez pas à me contacter : fredbrossaud@wanadoo.fr

PROBLEMES CONNUS

La voiture cale en arrivant à un feu ou à un stop : démonter la grosse durite d'air entre le débitmètre et le papillon des gaz. Nettoyer toute trace d'huile autour du papillon des gaz au trichloréthylène. Manœuvrer le papillon des gaz à la main afin de nettoyer le plus profondément possible.

Fuite d'huile au niveau de l'allumeur : démonter l'allumeur et changer le joint de tête d'allumeur (pièce Peugeot n°5933.60). Démonter l'allumeur ainsi que la tête de distribution afin de nettoyer toute trace d'huile au trichloréthylène. Cette fuite d'huile peut entraîner des difficultés de démarrage si trop d'huile passe dans l'allumeur et dans la tête de distribution.

Mayonnaise dans le bouchon de remplissage d'huile : cela peut être dû à des petits trajets trop fréquents : l'humidité se condense dans le bouchon. Bien nettoyer le bouchon à chaque vidange. Après un gros kilométrage, démonter le grillage dans le bouchon et le nettoyer au trichloréthylène.



Infiltration d'eau dans le coffre : démonter la serrure de coffre puis la remonter en utilisant un mastic silicone.

Grincement dans le train arrière : barre de torsion grippée ou roulements de bras de suspension usés.

Roues arrières inclinées, carrossage négatif très important : changer les roulements de bras de suspension.

Fumée bleue au pot d'échappement : changer les joints de queue de soupapes. Apparaît généralement au delà de 150.000 km. Il est possible de changer les joints sans déposer la culasse, ce qui diminue la facture.

Manivelles de vitres qui deviennent dures : démonter la contre porte puis le mécanisme lève vitre. Enduire de graisse les engrenages puis remonter le tout.

Bruit de claquement des étriers de frein lors d'un freinage en marche arrière : changer les glissières d'étrier (colonnettes d'étrier - pièce Peugeot n°4439.05) en démontant les étriers de frein.

Bourrelet gauche du siège conducteur avachi : bien s'asseoir au milieu du siège lors de la montée dans le véhicule.

Infiltrations d'eau dans les phares : le verre se décolle de l'optique et l'eau s'infiltré. A la longue, le verre fini par tomber.



Plaques de coffre cassées : Les cotés de la plaque de coffre se cassent souvent.

N'hésitez pas à me contacter : fredbrossaud@wanadoo.fr

BIBLIOGRAPHIE



PEUGEOT 205 notice d'utilisation
Pièce Peugeot n° DCM 4070



PEUGEOT carnet d'entretien

Pièce Peugeot n° DCM 4096



PEUGEOT 205 essence moteurs 1.6 et 1.9
Revue Technique Automobile n°707

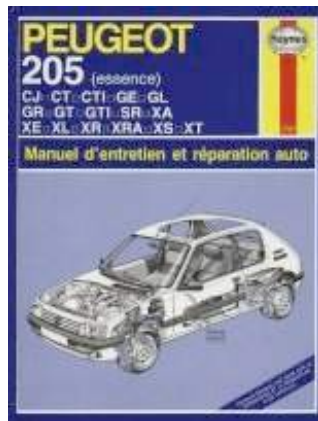
E.T.A.I.
ISBN 2-7268-7071-6



Très complet, très technique

Difficile pour un débutant

Indispensable pour toute intervention mécanique



PEUGEOT 205 essence
Manuel d'entretien et réparation auto n°1767

HAYNES
ISBN 1-85960-043-3



Assez complet, très didactique, nombreuses photos

Idéal pour un débutant ou un amateur



MICROFICHES
Pièces de rechange
205 A partir AM 91

PEUGEOT



Dessins et références des pièces détachées de la gamme 205



SPORTING PEUGEOT 205s

Dave Thornton

MOTOR RACING PUBLICATIONS
LIMITED

ISBN 1-899870-19-9



Le meilleur livre consacré
aux 205. Nombreuses infos.

Absolument indispensable.

N'hésitez pas à me contacter : fredbrossaud@wanadoo.fr

BROCHURES

Kit PTS 125cv



Source : Olivier Pasquet

Gamme 205



PEUGEOT 205
Gamme 1989

148 mm x 210 mm
28 pages



PEUGEOT 205
Gamme 1990

210 mm x 297 mm
8 pages



PEUGEOT 205
Gamme 1992

210 mm x 297 mm
31 pages





EQUIPEMENTS PEUGEOT 205
06.90

210 mm x 297 mm
10 pages

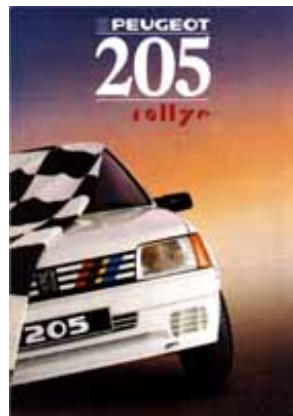


PEUGEOT TARIF 1992
Véhicules neufs année modèle 1992
Facturés à compter du 01 juillet 1991

120 mm x 190 mm
28 pages

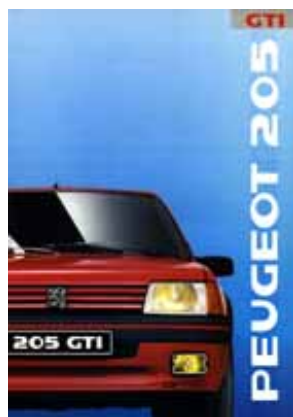


205 GTI / CTI / Rallye



PEUGEOT 205 RALLYE
Caractéristiques techniques
équipements et options 1988

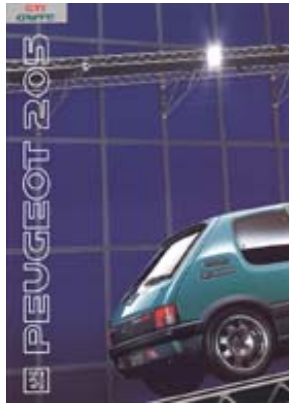
210 mm x 297 mm
6 pages



PEUGEOT 205 GTI
Caractéristiques techniques
équipements et options 1989

210 mm x 297 mm
6 pages





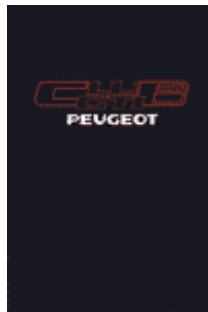
PEUGEOT 205 GTI GRIFFE
Caractéristiques techniques
équipements et options 1991

210 mm x 297 mm
16 pages



PEUGEOT 205 CABRIOLET
Caractéristiques techniques
équipements et options 1992

210 mm x 297 mm
6 pages



PEUGEOT CLUB GTI

145 mm x 210 mm
4 pages



PEUGEOT CLUB GTI
Fiche d'adhésion
Conditions générales d'adhésions

210 mm x 297 mm
1 feuillet autocopiant 4 exemplaires



N'hésitez pas à me contacter : fredbrossaud@wanadoo.fr